



สุดยอดรถบรรทุกต้อง...อีซูซุคิงออฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ให้มา! กรี๊ดห้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความเด่น เต็มพื้นที่

- ให้มา! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพิ่มความสว่าง พร้อมความสอดคล้องสุนทรียะให้ห้องโดยสาร

- ให้มา! USB Charger สุดยอดสหายยิ่งกว่า

- ระบบเบรกแบบลมล่วง Full Air Brake เพิ่มความนิ่นใจ ตอบสนองได้กว่า บ่ารุ่ง รักษาภัย

- ช่วงล่างหลังแบบหนบหนับและแข็งรับแรงบิดรุปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้การเดินทาง กลางถนน ลื่นไหลได้ดีขึ้น

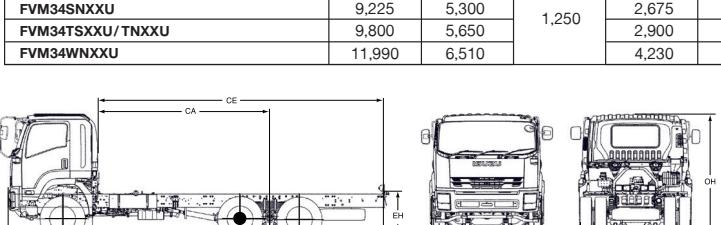
- เพลาห้าเหลี่ยมขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง กันทาน ไม่ต้องบำรุงรักษากาลนานว่าการใช้งาน

**AIRBAG**

# FVM 300/240

รายการ		รุ่น									
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก น้ำหนักหัวเกียร์-แซลซีส์*		FVM34QSXXU FVM34TSXXU FVM34QNXXU FVM34SNXXU FVM34TNXXU FVM34WNXXU									
หน้า	(กก.)	2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040				
หลัง	(กก.)	3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780				
รวม น้ำหนักโดยประมาณ ไม่ว่ามีน้ำมันเครื่องเพิ่ง	(กก.)	6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820				
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)		25,000									
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	121		104							
ความสามารถในการเดินทาง	% (องศา)	34.2 (18.9)		18.0 (10.2)							
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์柴森 6HK1-TCS เครื่องยนต์柴森 6HK1-TCN									
รุ่น		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบบความร้อนด้วยน้ำ ชูปีเรียง โอดิโอเวอร์เจ็คแคมฟาร์ฟ คอมมอนเรล ไดเรกต์อินเจคชั่น เทอร์โบ บีนเตอร์คูลเลอร์ (ญี่ปุ่น หรือ มอก. 2315-2551)									
แบบ		6									
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	115 x 125									
ความกว้างของสูบ	(มม.)	7,790									
กำลังสูบสูงสุด	(ECE net) (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	300 / 2,400 221 / 2,400	240 / 2,400		177 / 2,400					
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	100 / 1,450 980 / 1,450	72 / 1,450		706 / 1,450					
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	17.5									
ระบบหล่อลื่นแบบ		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไฟล์ฟล่างบางส่วนแบบบรรจุในชุดเดียวทั้งหมด (คาร์ทอร์ด) พั้นที่ระบบหล่อลื่นน้ำมันเครื่อง									
ระบบเบรกความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำร้อนผ่านแบบแบบต่อเนื่อง แรงดัน หม้อน้ำร้อนผ่านแบบต่อเนื่อง และเครื่องพัดลมกึ่งล้ำร่อง									
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไฟล์ฟล่างบางส่วนแบบบรรจุในชุดเดียวทั้งหมด (คาร์ทอร์ด) พั้นที่ระบบหล่อลื่นน้ำมันเครื่อง									
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไฟล์ฟล่างบางส่วนแบบบรรจุในชุดเดียวทั้งหมด (คาร์ทอร์ด) พั้นที่ระบบหล่อลื่นน้ำมันเครื่อง									
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ให้การกัดกร่อนด้วยสาย และกรองด้วยถ่านไวนิลพร้อมได้รีอาลง									
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	200	370	200	370	ใช้กรองอากาศแบบ					
กรองอากาศแบบ											
คลังซีส์		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไฟล์ฟล่างบางส่วนแบบบรรจุในชุดเดียวทั้งหมด (คาร์ทอร์ด) พั้นที่ระบบหล่อลื่นน้ำมันเครื่อง									
แบบ		น้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไฟล์ฟล่างบางส่วนแบบบรรจุในชุดเดียวทั้งหมด (คาร์ทอร์ด) พั้นที่ระบบหล่อลื่นน้ำมันเครื่อง									
ระบบควบคุมแบบ		ให้การกัดกร่อนด้วยสาย และกรองด้วยถ่านไวนิลพร้อมได้รีอาลง									
เกียร์		ให้การกัดกร่อนด้วยสาย และกรองด้วยถ่านไวนิลพร้อมได้รีอาลง									
รุ่น		MZW6P									
แบบ		เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พั้นที่ไม้อเวโร่ไดร์ฟ เกียร์ 2 ลีบ 6 เกียร์เกียร์ชิงโตรเมช									
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	เกียร์ธรรมด้า 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ลีบ 8 เป็นเกียร์ชิงโตรเมช									
โลหิติเศษ: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ถอยหลัง: 13.210		1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง: 6.615									
แมชซีส์		น้ำได้เสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดคู่ปูด้า "□"									
แบบ		รีบอร์ด เอลลิสิบ ไอ-ปีม									
หน้า : แบบ		7,500									
ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	แบบด้านหลังรับน้ำหนัก ด้านหน้ารับน้ำหนัก แรงดัน ใจพาร์คต์เพลสฟอร์มเพลทลากานแนน และแขนหันแรงนิรบ									
หลัง : แบบ		21,000									
อัตราทดเพลทลากาน	(ต่อ 1)	3.727 (41/11)	5.571 (39/7)								
ระบบสัน serif		แรงดัน ใจพาร์คต์เพลสฟอร์มเพลทลากานแนน และแขนหันแรงนิรบ									
หน้า : แบบ		7.50 ขอบ 22.5 นัดดูด 10 ตัว									
หลัง : แบบ		11R22.5-16PR (ยางเดียวแบบไม่มีเสียงใน)									
ขนาดกระหัตต์และระยะ		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
กระหัตต์		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
ยาง		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
ระบบเบรก		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
แบบ		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
เบรกมีแบบ		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
เบรกชี้แบบ		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
ระบบพวงมาลัย		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
แบบ		พื้นที่และลักษณะของห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง ขนาดห้องน้ำในห้องเครื่องที่ต้องการติดตั้งเครื่องจักรภายในห้องเครื่อง									
อัตราทด	(ต่อ 1)	22.4									
รัศมีเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9				
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		12 / 70 ขั้นวน 2 ลูก									
แบบเดียว	(ไวล์ด / แอมป์-ชีม)	24 / 60									
อุลตร้ารีดแมตต์	(ไวล์ด / แอมป์)										

ขนาดสั่นส่วน	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
												ปะยาง	ปะยาง	ปะยาง
FVM34QSXXU/QNXXU		8,700	4,800		2,650	6,640	3,990							1,101
FVM34SNXXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TSXXU/TNXXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101
FVM34WNXXU		11,990	6,510		4,230	9,930	5,700							1,102



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
ก่อนเริ่มน้ำมันเครื่องก็สามารถใช้เครื่องจักรได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนเครื่องจักร เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน



มีนาคม 2565 - มิถุนายน 2565  
รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง  
เงื่อนไขต้องแล้วตัว 1 ก.ค. 2565 - 31 ม.ค. 2566



CATALOG NO.  
THL-037, 040, 043, 046, 048, 050-18  
PR 0622 R1





สุดยอดรถบรรทุกต้อง...อีซูซุคิงอฟทรัคส์

ISUZU KING OF TRUCKS



- ให้มา! กระฉังหน้าสีเงิน MATTE SILVER เสริมความดี เต็มพื้นที่

- ให้มา! ไฟในห้องโดยสารขนาดใหญ่ แบบ LED เพื่อความล่วงหน้า พร้อมควบคุมสอดคล้องกับไฟห้องโดยสาร
- ให้มา! USB Charger สุดยอดบายย่างกว่า

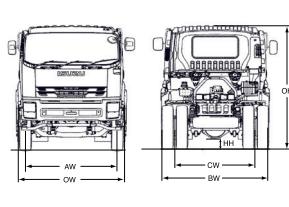
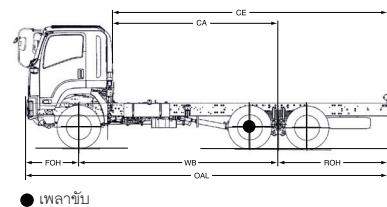
- ร-บบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC ควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติทั่วไป รับอิเล็กทรอนิกส์ มาตรฐานที่ใหม่แห่งความปลอดภัย

- ช่วงล่างหลังแบบหนาเบะและแข็งรับแรงบิดรุปตัว V ลดการสั่นสะเทือนช่วยให้การเดินทาง และการตัวได้ดีขึ้น

- เพลาห้าเหลี่ยมขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง กันกาน ไม่ต้องบำรุงรักษาลดต้นทุนการใช้งาน

**AIRBAG**

รายการ	รุ่น		FVM34QNAXU/VXU	FVM34SNAXU/VXU		FVM34TNAXU/VXU								
	(กก.)	(กก.)												
น้ำหนักร่วมน้ำหนักบรรทุก				25,000										
น้ำหนักหัวเกียร์-แซลลิชต์*														
หน้า	(กก.)		2,950	2,980		3,010								
หลัง	(กก.)		3,640	3,650		3,660								
รวม	(กก.)		6,590	6,630		6,670								
น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง														
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก)														
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)			104										
ความสามารถในการวิ่งต่อทางลาด	% (องศา)			18.0 (10.2)										
เครื่องยนต์														
รุ่น														
แบบ														
จำนวนระบบออกซูน	(สูบ)													
ความได้กระเบนออกซูน x ชั้นชัก	(มม.)													
ความยาวระบบออกซูน	(ซีม)													
กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนที)	(แรงม้า/รอบต่อนที)													
(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนที)														
แรงดึงสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนที)	(กก.-ม./รอบต่อนที)													
(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนที)														
อัตราส่วนกำลังจั๊บ	(ต่อ 1)													
ระบบหน้างานเสียงแบบ														
ระบบขนาดความร้อนแบบ														
ระบบถ่ายเขี้ยวเพลิงและกรองอากาศ														
เขี้ยวเพลิงแบบ														
ระบบถ่ายเขี้ยวเพลิงแบบ														
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ														
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	(ลิตร)													
กรองอากาศแบบ														
คัลเซอร์														
แบบ														
ระบบควบคุมแบบ														
เกียร์														
รุ่น														
แบบ														
อัตราทดันเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)														
แซลลิชต์														
แบบ														
เพล่า														
หน้า : แบบ														
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)														
หลัง : แบบ														
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)														
อัตราทดันพื้นที่ก้าม (ต่อ 1)														
ระบบกันสะเทือน														
หน้า : แบบ														
หลัง : แบบ														
ขนาดกระยะและระยะ														
กระยะล้อ														
ยาง														
ระบบเบรก**														
แบบ														
เบรกชาร์บเบรก														
ไฟเบรกเลี้ยหัว (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง														
ฝักเบรกเลี้ยหัว และเบลส แบบ สลิดดิ้ง เฟลลิ่ง พร้อมระบบเบรกชาร์บเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ตัดจักรด้านในระบบเบรก														
เบรกเบรกชาร์บเบรกที่เพลาก้า และเพลาก้าหัวหน้า														
เบรกไฮดรอลิกแบบ														
เบรกชาร์บเบรก														
*สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TNAXU ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน / สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNVXU, TNVXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน														
ระบบพรมน้ำยา														
แบบ														
อัตราคาด	(ต่อ 1)													
รัฐมิวสิคแคมป์ต์ (ม.)	(ม.)													
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์														
แบตเตอรี่ / แบตเตอรี่ชาร์จ (โวลต์ / แอมป์-ชั่วโมง)														
อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)														
ขนาดลักษณะส่วน														
รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QNAXU/VXU		8,700	4,800		2,650	6,640	3,990							
FVM34SNAXU/VXU		9,225	5,300	1,250	2,675	7,165	4,490	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34TNAXU/VXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,100
														1,101
														1,100
														1,101



มีนาคม 2565 - 31 มีนาคม 2565  
รับประกัน 5 ปี

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นตั้งแต่ส่วนล่างสุดของตัวรถทั้งคันที่ระบุไว้ในสมุดขับบันทึก
- บริการหลังการขาย มีให้ในระยะเวลาเดียวกับวันที่ได้รับการซ่อมบำรุง อาทิ ไฟล์ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พื้นที่ระบบจัดส่งภายในเดือน อีซูซุ ทาร์ก เกียร์เพรส ลังกาวิลล์ ใจดีเมืองไทย

เมื่อซื้อรถเดือน 1 ก.ศ. 2565 - 31 ก.ศ. 2565

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-038-039, 041-042, 044-045-18

PR 0622

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้มีประสบการณ์โดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน